



Foto: Ricardo Ramirez

## Trafikprop

De kunne bygge en bro, men ikke åbne en bom.

Af Anne Rumland  
redaktion@bryggebladet.dk

Åbningen af Bryggebroen blev et trafikmæssigt kaos. Arrangørerne havde i skyndingen glemt at kontakte brandvæsenet, der kunne åbne de to bomme på Havneholm-siden af broen.

I stedet strandede mange af de over 1.000 cyklister, barnevogne, kørestole og gående foran de to bomme og skabte en trafikal blindgyde.

»Åndssvagt«, lød det fra enkelte cyklister. »Typisk dansk«, lød det fra andre. Marketingskoordinatoren Stine fra Fisketorvet syntes ikke, det var for morsomt, og bomvægten, der forsøgte at neddæmpe de vrede gemytter og organisere et minimum af flow for trafikanterne, indrømmede, at han stod på »øretævernes holdeplads«.

En ranglet punker med sort strithår forsøgte venligt at forklare de ansvarlige, at

»det jo ikke kunne blive ved på den måde«, og man kunne lige så godt have siddet i en bil i en trafikprop i Indre By, som at stå som sild i en tønne med tusind andre cyklister i den bagende sol ved Bryggebroen.

Efter en del hovedrysten, og cyklister der besluttede sig for at vende om og tage turen over Langebro i stedet, blev presset på bommene lettet så meget, at de ellers glade trafikanter kunne passere i et roligt tempo.

## Cyklens sejr

Cykelentusiaster fejrede indvielsen af Bryggebroen.

Af Anne Rumland  
og Jean Gauthier  
redaktion@bryggebladet.dk

30.000 cyklister forcerer hver dag Langebro. Nu har de endelig fået en anden og hurtigere vej at komme fra Islands Brygge til Vesterbro på.

– Vi skal skabe nogle barrierer for bilerne. København skal være cyklisternes by, mener Gorm Gunnarsen, lokal folketingskandidat for Enhedslisten, som Bryggebladet mødte ude på Bryggebroen ved åbningen i sidste uge.

Næste skridt er for ham Øresundsbroen:

– Vi skal have lukket den ene vejbane på Øresundsbroen. Der er alligevel næsten ingen biler, og man skal



Cykel Logisk Institut drøede over Bryggebroen i denne strømmede sag.  
Foto: Ricardo Ramirez

kunne cykle til Malmø fra København, forklarede han.

Med Bryggebroen har han fået et af sine ønsker opfyldt – en bro bygget til

cyklister og gående i stedet for bilister. Sammen med andre cykelentusiaster og uddelere af "Klima-avisen" havde han taget opstilling ved Island Brygge-siden af Bryggebroen og glædede sig over cykelvisionerne.

Til stede var også folk fra Cykel Logisk Institut, som fejrede indvielsen ved blandt andet at køre over broen i en liggende cykel med styrehus.

Også Dansk Cyklist Forbund er begejstrede for Bryggebroen:

– Nu slipper mange cyklister for besværet med at skulle tværs over byen. Vi håber, at Bryggebroen vil lokke flere til at cykle, sagde Erik Hjulmand, formand for forbundets københavnerafdeling.



Erik Hjulmand fra Dansk Cyklist Forbund er begejstret for Bryggebroen.  
Foto: Jean Gauthier



## Over 1.000 kommer gratis i biffen

– Det kniber lidt med shopping-mulighederne, hvor vi bor, så vi kommer til at handle i Føtex, sagde Nis-hani og Kasper fra Grønningens Have-ejendommen i Havnestad.

Parret var blandt de bryggeboere, som havde klippet kuponer i Bryggebladet og derfor kunne sikre sig gratis billetter hos Cinemaxx – »bagerst i salen og lidt til siden«.

Alle 1078 billetter blev nærmest revet væk torsdag og fredag.

Der er muligvis ganske få pladser tilbage på de forreste rækker til Little Miss Sunshine den 25. september og De Andres Liv den 26. september.

Interesserede læsere bedes ringe til Cinemaxx for at høre, om det er muligt at få fingre i en billet eller to.  
agn/ljg

Foto: Jean Gauthier

## Hørt og sagt på og om broen

» Det bedste ved broen er, at man – når man kommer over på den anden side – kan vende om igen «

» Nu er vi så godt i gang med brobygningen, så lad os da bygge en bro ved operahuset også «

» I må ikke stå derude endnu. Det røde bånd er herinde ved kajkanten... Nå, de lytter ikke efter. Så lad os da flytte de røde bånd længere ud på broen «

» Fedt. Endelig er der en Mac-D tæt på, hvor vi bor, for I Field's er der jo kun en Sunset Boulevard «



Foto: Ricardo Ramirez



Foto: Ricardo Ramirez

## Champagne og øl for og på Bryggebroen

– Nu får vi meget nemmere ved at mødes, sagde veninderne Charlotte fra Bryggen (ovenfor til venstre) samt Dorthe (midten) og Lea fra Vesterbro, der derfor havde taget champagne med på Bryggebroen ved åbningen i sidste uge. Et andet sted på Bryggebroen tog bryggedrengene Charlie (nedenfor til venstre), Birger (midten) og Michael sig en pause for "at nyde udsigten...og en kølig pils".

ljg/agn



Foto: Jean Gauthier



Kramer og Bondam havde store smil på. Foto: Anders G. Nielsen

## Glade politikere

Kramer, Pind og Bondam elsker broen.

Af Anders Godthjælp Nielsen  
redaktion@bryggebladet.dk

Til stede ved broåbningen var også en række nuværende og tidligere politikere.

– Det er dejligt at se, at nogle af de ting, man har arbejdet for politisk, bliver realiseret. Bryggebroen rummer et kæmpepotentiale for både Bryggen og

Vesterbro. Det er godt at få de to bydele bundet sammen, sagde tidligere overborgmester Jens Kramer Mikkelsen (A), nu direktør i Ørestadsselskabet, begejstret til Bryggebladet.

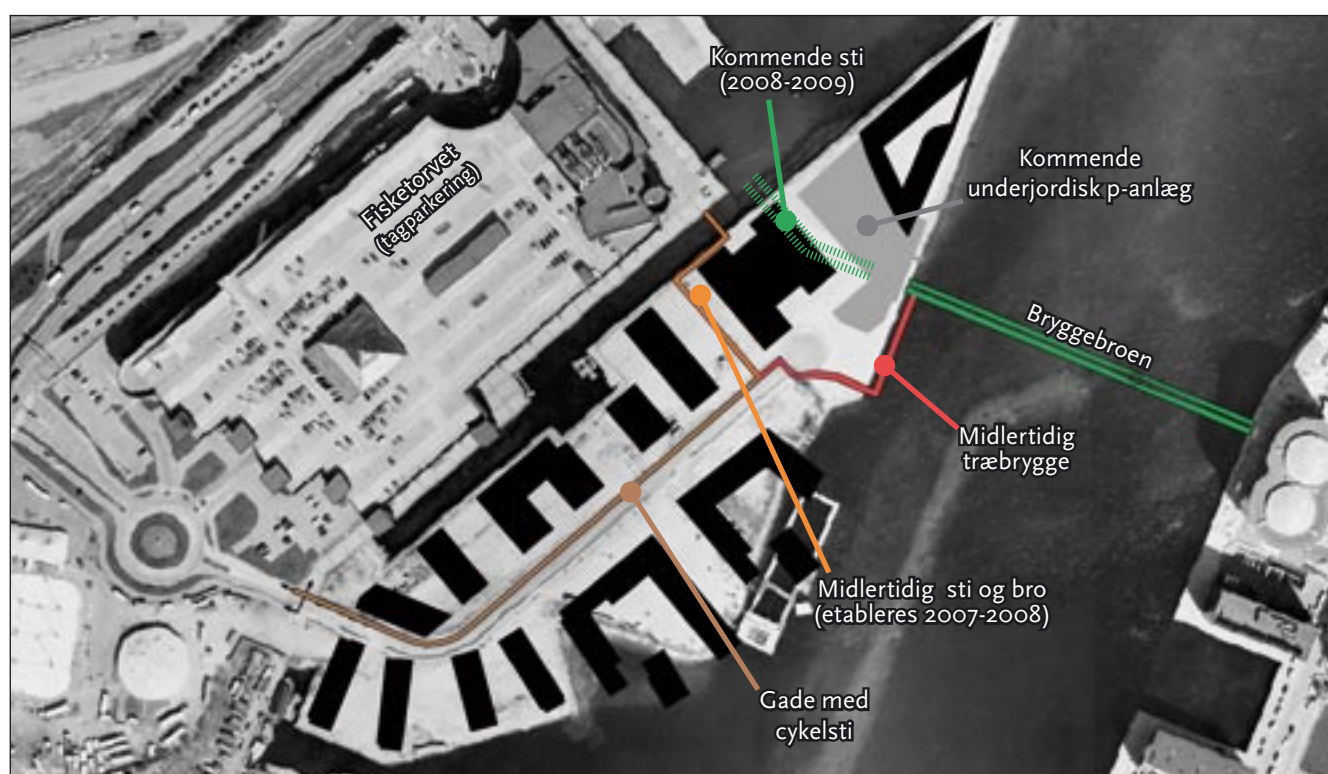
Teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam (R) holdt indvielsestalen. Han forventer, at Bryggebroen bliver et nyt vartegn for København. Talen blev afsluttet med et trefoldigt leve for broen, hvori tidligere bygge- og teknikborgmester Søren Pind (V) også deltog.

– Jeg synes, Bryggebroen ser utrolig smuk ud. Jeg er kommet i dag for at være med til afslutningen på et projekt, som jeg var med til at starte, sagde en tydelig glad Søren Pind.

Pind ærgrede sig ikke over, at det ikke var ham, der skulle trykke på knappen, så brofaget kunne dreje på plads. Den ære var forbeholdt den nye borgmester, Klaus Bondam.



Bondam trykkede knappen ned, så broen svingede på plads.



Lufffoto af området omkring Bryggebroen. De sorte blokke er planlagt byggeri på Havneholmen.

Foto: Kbh. Kommune

## Midlertidig omvej fra Bryggebroen til 8,5 millioner

Af Anders Godthjælp Nielsen  
redaktion@bryggebladet.dk

I torsdags undrede mange indvielsesgæster sig over træbryggen, der ligger retvinklet for enden af selve Bryggebroen. Denne skal alle brofarere over på, når

de er kommet til Havneholmen.

Som omtalt tidligere i Bryggebladet har kommunen været nødt til at bruge ekstra 8,5 millioner kroner på træbryggen. Årsagen er byggeriet af Aller-koncernens nye hovedsæde på

spidsen af Havneholmen, og ikke mindst det tilhørende parkeringshus, som skal opføres netop, hvor Bryggebroen når i land.

Derfor har den midlertidige træbrygge været nødvendig. Flere læsere har undret sig over, at fodgæ-

gere og cyklister ikke er adskilt. Men indtil omkring 2008, hvor træbryggen ikke længere skal bruges er det nødvendigt at kørestole og barnevogne kan tage det sydlige spor, fordi der er trappetrin for enden af det nordlige.